

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMARIA COMUNEI MOSNA

PROIECT DE HOTARARE
privind modificarea Cap.IV-impozitul pe mijloacele de transport , din
Anexa nr.1 la H.C.L. nr.53/2017
privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2018

Consiliul Local al comunei Mosna, întrunit în ședință ordinară în data defebruarie 2018,

Analizând expunerea de motive si raportul de specialitate înregistrat sub nr. 501/05.02.2018, a doamnei Plotuna Maria Liliana-consilier financiar, la proiectul de hotarare initiat de dl.primar, prin care se propune **modificarea Cap.IV-Impozitul pe mijloace de transport ,din Anexa nr.1 la H.C.L. nr.53/2017 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2018**

Văzând avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Mosna,

În conformitate cu prevederile art. 484 din Legea nr.228/2015 Noul Cod Fiscal,replicat,cu modificarile si completarile ulterioare,art.14 si 30 din Legea nr.273/2006-privind finantele publice locale,replicata,cu modificarile si completarile ulterioare si cu prevederile art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată,

În temeiul art. 36 alin. (2) coroborat cu alin.(4) lit. c, 45 alin. (2),lit.c si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Cap.IV-Impozitul pe mijloace de transport din Anexa nr.1,la H.C.L Mosna nr.53/2017 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2018,se modifica si va avea urmatorul cuprins:

CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art. 470.

(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică		
Mijloc de transport I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)	valoarea impozitului - lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta -	
	NIVELURILE EXISTENTE IN ANUL 2017	NIVELURILE PROPUSE SPRE APROBARE PENTRU ANUL 2018
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cmc inclusiv	8	8
2. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cmc inclusiv	9	9
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cmc și 2000 cm ³ inclusiv	18	18
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cmc și 2600 cm ³ inclusiv	72	72
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cmc și 3000 cm ³ inclusiv	144	144
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cmc	290	290
7. Autobuze, autocare, microbuze	24	24
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30	30
9. Tractoare înmatriculate	18	18
II. Vehicule întregistrate		
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cmc	Lei/200 cmc
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	3	3
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	4	4
2 Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	54	54

(3) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

(4) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numarul de axe si greutate bruta incarcata maxim admisa		Impozitul (in lei/an)	Impozitul (in lei/an)	Impozitul (in lei/an)	
			Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute 2017	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare 2017	Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute 2018	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare 2018
I	doua axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0	142
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	1452	395
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	395	555
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1169	555	1257
	5	Masa de cel puțin 18 tone	517	1169	555	1257
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	133	231	142	248
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	248	509
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	509	661
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	661	1019
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1472	1019	1583
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1472	1019	1583
	7	Masa de cel puțin 26 tone	947	1472	1019	1583
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	661	670
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	670	1046
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1545	1046	1661
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1545	2291	1661	2464
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1545	2291	1661	2464
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1545	2291	1661	2464

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sat tren rutier, de transport marfă cu masa totală autorizată sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloace de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numarul axelor si masa totala maxima autorizata		Impozitul (in lei/an)	Impozitul (in lei/an)	Impozitul (in lei/an)	
			Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute 2017	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare 2017	Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute 2018	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare 2018
I	2+1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	0	64
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	64	147
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	147	344
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	344	445
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	445	803
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1310	803	1408
	9	Masa de cel puțin 28 tone	747	1310	803	1408
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	138	321
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	321	528
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721	528	775
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	775	936
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1429	936	1537
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1429	1984	1537	2133
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1984	3012	20133	3239
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1984	3012	2133	3239
	9	Masa de cel puțin 38 tone	1984	3012	2133	3239
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1579	2197	1698	2363

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2197	2986	2363	3211
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2197	2986	2363	3211
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1395	1937	1500	2083
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1937	2679	2083	2881
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2679	3963	2881	4262
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2679	3963	2881	4262
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	853	1032
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1434	1032	1542
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1434	2283	1542	2454
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1434	2283	1542	2454

Art.470 alin.(7)

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit -lei-	
	NIVELURILE EXISTENTE IN ANUL 2017	NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL 2018
a. a.Până la o tona, inclusiv	9	9
b. b.Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34	34
c. c.Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	52
d. d.Peste 5 tone	64	64

Art.470 alin.(8)

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

	Impozit – lei/an-	
	NIVELURILE EXISTENTE IN ANUL 2017	NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL 2018
1. Luntre,barci fără motor, folosite pentru pescuit si uz personal	21	21
2. Bărci fara motor, folosite in late scopuri	56	56
3. Barci cu motor	210	210
4. Nave de sport si agrement	100	100
5. Scutere de apa	210	210
6. Remorchere si impingatoare	x	x
a) pana la 500CP, inclusiv	559	559
b) peste 500 CP si pana la 2000 CP, inclusiv	909	909
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP, inclusiv	1398	1398
d) peste 4000 CP	2237	2237
7. Vapoare- pentru fiecare 100 tdw sau fractiune din aceasta	182	182
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale:	x	x
a) cu capacitate de incarcare pana la 1500 de tone, inclusiv	182	182
b) cu capacitate de incarcare de peste 1500 de tone si pana la 3000 de tone, inclusiv	280	280
c) cu capacitate de incarcare de peste 3000 de tone	490	490

(9) În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

Art.468

(1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

(3) Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ- teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(4) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar

Art. 469.

(1) Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, cele pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate în proprietatea sau coproprietatea reprezentanților legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat și ai minorilor încadrați în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

d) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și art. 4 alin. (1) din Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

e) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței;

f) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

g) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;

h) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;

i) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral;

j) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;

k) mijloacele de transport ale instituțiilor sau unităților care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului;

l) mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

m) mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;

n) autovehiculele acționate electric;

o) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

p) mijloacele de transport deținute de către organizațiile cetățenilor aparținând minorităților naționale.

În aplicarea prevederilor art. 469 alin. 1 lit. a și d) din Codul fiscal, în cazul mijloacelor de transport aflate în coproprietate, scutirea de impozit pe mijloacele de transport se acorda corespunzător coetiparilor din dreptul de proprietate asupra respectivului mijloc de transport.

(2) Consiliul local hotărăște acordarea scutirii și reducerea impozitului pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol.

(3) Scutirea sau reducerea de la plata impozitului pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol, stabilită conform alin. (2), se aplică începând cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care persoana depune documentele justificative.

Art. 471.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2) În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data înmatriculării/înregistrării, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Art. 472.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local. La nivelul comunei Mosna, această atribuție revine Consiliului Local al Comunei Mosna..

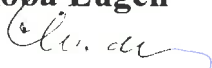
(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Art.2.– (1) Compartimentul financiar contabil, impozite și taxe din cadrul primăriei comunei Mosna, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) – Prezenta hotărâre se comunică autorităților și persoanelor interesate și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului comunei.

Initiat in Mosna la data de 05.02.2017

**INITIATOR,
Primar,
Roba Eugen**



**AVIZAT,
Secretar comuna,
Roba Emilia**



ROMANIA
JUDETUL SIBIU
PRIMARIA COMUNEI MOSNA
Nr.501/05.02.2018



REFERAT

privind modificarea <Cap.IV-impozitul pe mijloacele de transport >, din Anexa nr.1 la H.C.L. nr.53/2017 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2018.

La configurarea datelor in Programul de impozite si taxe ,pe anul 2018,din cadrul compartimentului financiar-contabil,impozite si taxe se constata ca dintr-o eroare materiala datele de impozitare, la cap.IV-Impozitul pe mijloace de transport din Anexa nr.1 la HCL nr.53/2017 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pe anul 2018 a fost calculat eronat,fapt pentru care trebuie sa se aprobe prin Hotarare de Consiliu Local modificarea Cap. IV-Impozite pe mijloacele de transport, conform indicilor aplicati prin Codul Fiscal la art.470-472,cu modificarile si completarile ulterioare.

Asa cu rezulta si din art.454 din Codul fiscal

<Impozitele și taxele locale sunt după cum urmează:

a) impozitul pe clădiri și taxa pe clădiri;

b) impozitul pe teren și taxa pe teren;

c) impozitul pe mijloacele de transport;

d) taxa pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor;

e) taxa pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate;

f) impozitul pe spectacole;

g) taxele speciale;

h) alte taxe locale.>

În conformitate cu prevederile TITLUL IX - Impozite si taxe locale - art. 453 - art. 495 din Legea nr.228/2015 Noul Cod Fiscal,repUBLICAT,cu modificarile si completarile ulterioare,art14 si.30 din Legea nr.273/2006-privind finantele publice locale,repUBLICATA,cu modificarile si completarile ulterioare si cu prevederile art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată,

În temeiul art. 36 alin. (2) coroborat cu alin.(4) lit. c, 45 alin. (2),lit.c si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem adoptarea unei hotarari privind **privind modificarea <Cap.IV-impozitul pe mijloacele de transport >, din Anexa nr.1 la H.C.L. nr.53/2017 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2018.**

CONSILIER FINANCIAR,
Plotuna Maria Liliana

